



Maastricht

BINNENGEKOMEN

TEAM DOCUMENTSERVICES

D.D. 19-12-2017

No. 2017-43042

Portefeuillehouder: Weth. Aarts

Organisatieonderdeel : Ruimte

Aan het college van burgemeester en wethouders
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

Betreft: art. 47-vragen weren snor- en bromfietsen van fietspaden

Maastricht, 19 december 2017

Geacht college,

Afgelopen week vroegen vooraanstaande wetenschappers en medici aandacht voor de gezondheidsgevaaren van de snor- en bromfiets via een brandbrief aan de Tweede Kamer.¹ Een van de aspecten waar aandacht voor wordt gevraagd, is de vervuiling die fietsers te verduren krijgen op fietspaden die moeten worden gedeeld met snor- en / of bromfietsen.

D66 vraagt al geruime tijd om de bromfiets op meer plekken binnen de bebouwde kom van Maastricht naar de rijbaan voor autoverkeer te verplaatsen. Wij zien gelukkig dat bij reconstructies van wegen in Maastricht er steeds vaker voor wordt gekozen om de aanduiding 'verplicht (brom)fietspad' te vervangen door 'verplicht fietspad' en de bromfiets naar de rijbaan voor autoverkeer te verwijzen. Recentelijk is dit o.a. nog toegepast bij de nieuwe rotonde op de Scharnerweg. Helaas is er geen sprake van een integrale aanpak, dus dienen bromfietsen een klein stuk verderop weer verplicht het fietspad van de tunnel Scharnerweg te gebruiken.

Volgens D66 zou het goed zijn om het beleid omtrent de plek van de bromfiets integraal te bekijken, binnen korte tijd vast te stellen waar de bromfiets nog van het fietspad kan worden geweerd en dit vervolgens binnen afzienbare tijd ook zo uit te voeren.

Wij hebben daarom enkele vragen:

1. Bent u het met D66 eens dat bromfietsen op zoveel plaatsen als mogelijk, binnen de bebouwde kom van Maastricht van de rijbaan voor auto's gebruik zouden moeten maken, om de luchtvervuiling voor fietsers te beperken? Zo nee, waarom niet?
2. Kunt u ons een overzicht verschaffen in de vorm van een kaart, waarop aangegeven staat welke fietspaden binnen de bebouwde kom van Maastricht momenteel enkel voor (snor)fietsen bestemd zijn en welke fietspaden gecombineerd (brom-/snor)fietspad zijn? Zo nee, waarom niet?
3. Bent u bereid een integraal plan van aanpak te maken om de bromfiets op zoveel plaatsen als mogelijk naar de rijbaan te verplaatsen? Zo nee, waarom niet?

>>>

¹ <https://www.ad.nl/politiek/medici-scooters-en-brommers-zijn-groot-gevaar-voor-gezondheid~a49bc4f2/>

Op verzoek van o.a. de gemeente Amsterdam, krijgen gemeenten nu ook de mogelijkheid van het Rijk om snorfietsen van het fietspad te weren.² D66 is benieuwd of er binnen Maastricht ook al is nagedacht over deze mogelijkheid. Wij hebben daarover de volgende vraag:

4. Zijn er volgens het College plekken binnen de bebouwde kom van Maastricht waar de snorfiets verplicht van de rijbaan voor auto's gebruik zou moeten maken in de nabije toekomst? Zo ja, aan welke plekken denkt u dan?

Bij voorbaat dank voor uw reactie.

Namens de fractie van D66,

Harald Barendse
Raadslid D66 Maastricht

Ingrid Politsch
Burgerlid D66 Maastricht

² <https://www.volkskrant.nl/politiek/gemeenten-mogen-snorfiets-van-het-fietspad-weren-de-rijbaan-op~a4545591/>